

CURVA 1

IIIº MOTOS EM AÇÃO



O Passo Fundo Moto Clube, juntamente com o GER 14 de Julho, a RBS TV e a Atlântida FM estarão promovendo uma prova de motocross, no dia 22 de julho, dentro do estádio Vermelhão da Serra.

A referida prova terá o início às 14 horas e contará com a participação dos melhores pilotos do estado com suas máquinas nacionais e terá duas categorias; 125 cc e 180/250cc.

O grande nº de pilotos presentes está assegurado pela excelente premiação que está sendo oferecida, ou seja 1 milhão de cruzeiros em troféus e dinheiro.

Serão oferecidos para as duas categorias, troféus até o 7º lugar além dos prêmios em espécie.

A pista atlética do estádio vermelhão da Serra está sendo remodelada e adaptada para realização deste evento, contando com vários obstáculos que exigirão maior habilidade e técnica por parte dos pilotos, e com isto oferecerão ao público um grande espetáculo de saltos e derrapagens incríveis. Para a tranquilidade dos pilotos, na Assistência Médica Dr. Emerson Machado. E para completar o show de velocidade, saltos, e acrobacias da tarde de domingo, serão realizadas baterias de bicross, nos intervalos das 4 baterias de motocross.

A premiação esta assim definida:

Categoria 125cc:	Categoria 180/250
1º lugar 90.000,00	1º 130.000,00
2º 70.000,00	2º 80.000,00
3º 50.000,00	3º 60.000,00
4º 30.000,00	4º 40.000,00
5º 20.000,00	5º 30.000,00
6º 20.000,00	6º 20.000,00
7º 10.000,00	7º 20.000,00

Informativo Experimental nº 002 sobre Motociclismo da Região Planalto/Missões.
Circulação dirigida através de assinaturas dos Moto Clubes.

Colaboração Cr\$ 300,00

EDITORIAL

Ao iniciarmos a segunda caminhada, é grande a alegria do reencontro, principalmente porque ampliamos o conteúdo do nosso órgão de intercomunicação.

Registramos nossos agradecimentos às firmas que reconheceram nosso esforço e emprestaram sua colaboração para que pudessemos continuar elevando o motociclismo regional à altura que ele merece.

Acreditamos no valor dos motociclistas desta região, principalmente aqueles que fazem o motociclismo por amor ao esporte. Estes são a grande maioria, por isso a nossa região é a mais forte e a mais organizada do estado. A caminhada é longa e o sucesso depende desta união.

César Nunes Benck
Coordenador

PILOTOS X YAMAHA

Durante a realização da 6ª etapa do regional em Sta. Maria, vários pilotos que correm com motos Yamaha reuniram-se, debateram e decidiram protestar pela falta de apoio que sentem nas revendas desta marca. Entre as ponderações apresentadas pelos pilotos, uma era a de que estes consumidores-pilotos são na verdade os que realizam na prática os testes nas motocicletas e divulgam a marca com suas vitórias.

Outro fato debatido nesta reunião foi a de que a fábrica concede um reembolso de 50% dos investimentos feitos em competições e outras promoções, para as revendas que efetuarem a retirada de mais de 30 motos no trimestre. A compensação feita pela fábrica, hoje está na casa dos 10 mil cruzeiros por motocicletas retiradas na fábrica.

Nota-se que atualmente a Yamaha esta perdendo a sua famosa liderança conquistada nas pistas, principalmente quando estão entrando outras marcas no mercado, como é o caso da fábrica gaúcha, a AGRAL-Cagiva.

Segue...

Eletrônica
MUNARI

Tiradentes, 33 F. (055) 221.3736
Santa Maria - Rs

PLATAFORMA FLUTUANTE

DABRISA

O equipamento da sua colhedeira
"Colhe de grão em grão a sua produção"

Rua Alvares Cabral, 381 - Fones (DDD 054) 313 1522 -
313 1878 Telex (0543)837DBSI-BR

É o maior
orgulho ter o
Santa Maria
Cross Clube
como nosso
cliente.

L&M
PROPAGANDA LTDA



PEPSI

O sabor de vencer

Falta de apoio da YAMAHA

Continuação...

Sabe-se também que a Yamaha do Brasil contratou o piloto de cross Roberto Boetche para dar apoio às competições nacionais. O que está claro é que a força necessária aos pilotos que utilizam esta marca não está acionada. Então onde está o problema? Nas revendas ou na fábrica? Após os debates os pilotos, em comum acordo decidiram cobrir a logomarca Yamaha em suas motos e vestimentas. Assim esperam chamar a atenção desta importante fábrica para este problema pois a maioria está sentindo imensas dificuldades na participação dos campeonatos. Temos certeza que os departamentos responsáveis por promoções sentirão a validade deste protesto dos pilotos e acionarão esquemas para tornarem a vida dos pilotos um pouco mais fácil, principalmente quando as competições nacionais pegam fogo.

IV FRINAPE SHOW DE MOTO CROSS NA 5ª ETAPA

Foi no último domingo de maio, dia 27, que a cidade de Erechim, viveu momentos de tremenda emoção, quando às 14 horas, no Parque de Exposições, foi dada a largada da 1ª bateria de motocross.

Um público simplesmente espetacular, cerca de 10 mil pessoas, prestigiou o acontecimento esportivo regional, onde os melhores pilotos colocariam em disputa suas máquinas, experiências e até uma melhor classificação no campeonato. O cenário tinha sido remodelado, graças ao apoio do prefeito Jaime Lago, com alguns obstáculos difíceis, mas não impossíveis. O destacamento do Corpo de Bombeiros, prestou um ótimo serviço ao molhar a pista nas partes mais perigosas. Dentro da pista um colorido todo especial, dava destaque às equipes de trabalho, pois os jalecos de Jeans J R Meneguzzo, identificavam todos aqueles elementos imprescindíveis ao andamento da prova. Para a pessoal do 3º BPM Militar, o

trabalho foi facilitado pela identificação à distância através dos jalecos. JR Jeans. Quem esteve incansável no atendimento ao cross, foi o Sr. Adão Moreira, coordenador esportivo da feira.

Após 2 baterias de cada categoria, a classificação final ficou assim; na 125 cc: 1º Roland Stahler Panambi, 2º Adriano Goetens-Panambi, 3º Valério Bohn Carazinho, 4º Sandro Starziaki-Sto. Angelo, 5º Valdemar Martins-P-Fundo, 6º Mário Molz-Panambi, 7º Vilmar Michalski-C. Alta, 8º Eliezer Piasson-Erechim, 9º Márcio Molz-Panambi, 10º Rafael Pazinato-Casca, 11º João Antunes-S.Maria, 12º Marco Marmut-Carazinho, 13º Gilson Machado-Erechim, 14º Ademair Pereira-Seberi e 15º Mário Mattos de Sto. Angelo. Na categoria 180/250 P C Nacional a classificação final foi a seguinte: 1º Carlos Samonek-P.Fundo, 2º Ediomar Chagas-Carazinho, 3º J. C. Muller-Espumoso, 4º Boris Karuski-Palmeira, 5º Cleroci Bedates-S. Angelo, 6º A.C. Weingartner-P.Fundo, 7º

Carlos Benincá-P.Fundo, 8º Ervito Quartieri-P.Fundo, 9º Carlos Maures S.Maria, 10º João Franciosi-Casca, 11º Jeferson Arnold-Palmeira, 12º Carlos Dalla Porta-S. Borja, 13º Luiz Rodrigues-S. Angelo, 14º Abrelino Jurach de S. Angelo e 15º James Pissetti-Passo Fundo.

As delegações estiveram hospedadas no Hotel Erechim, e saíram satisfeitas com o bom atendimento oferecido pelo seu proprietário, Sr. Cunha. Mas em dia de prova, nem todos repousam, há os que preferem a agitação da noite, estes foram à Boite Cisne Som, na Av. Sete, junto ao Colosso da Lagoa.

Na pista a tranquilidade dos pilotos estava assegurada pela presença do médico Dr. Paulo Pecúá, que felizmente não precisou trabalhar, com exceção de pequenos atendimentos à garotada do bicross. A cronometragem esteve a cargo dos jovens Nicolas Flavinho e Alceu, com nota 10, novamente.

Sulbrasileiro de Supercross

Apesar do mau tempo na região, realizou-se no dia 10 de junho, a abertura do Campeonato Sulbrasileiro de Supercross, com a presença dos melhores pilotos do sul do país. Alguns contratempores prejudicaram a presença de público que esta prova merecia; pois apenas 2.500 pessoas assistiram ao espetáculo. Já no sábado, com as chuvas e a falta de cascalho na estrada de acesso à pista, os treinos não foram realizados.

Após ao meio-dia o tempo começou melhorar e os dirigentes das Federações, acharam por bem realizarem a prova do Sulbrasileiro, já que todos os pilotos desta categoria estavam presentes. Mas a categoria regional, não foi realizada, em virtude da impossibilidade de confirmar-se com todos os pilotos as suas presenças, anteriormente canceladas.

Os treinos só aconteceram no domingo pela manhã.

Mas às 13hs, foi dada a abertura solene do Campeonato Sulbrasileiro, com hasteamento de bandeiras e canto do hino nacional. Neste momento, um tremendo fiasco. O disco que foi co-

locado para tocar estava totalmente danificado, não tocando uma única estrofe inteira.

Às 13,30 horas, precisamente foi dada a largada da bateria de 125 cc e que teve a duração de 30 min., mais duas voltas.

Com a pista pesada e com a duração mais longa que a normal, em nossas provas, motocicletas acabaram a prova com os tanques completamente vazios. Não dariam mais uma volta na pista. Após intensa disputa entre Léo Dias, Morongo, Badeco, Cassio, Pimenta e Angelo a classificação da 125 cc ficou assim: 1º lugar Moronguinho-RS, 2º Cassio Garcia-SC, 3º Léo Dias-RS, 4º Negão-SC, 5º Badeco-SC, 6º Clayton Detoni-SC, 7º Elton Zagonel-RS, 8º Angelo Scelzo-RS, 9º Evandro Di Domenico-SC, 10º Tonho Carneiro-SC e 11º Márcio Dávila-SC.

Nesta bateria pararam, por problemas mecânicos, o campeão paranaense Guilherme Boing, Halder Veiga e o japonês Yoshio Saçaki; todos com motos Kawasaki. E, novamente no horário previsto, ou seja, às 15 horas,

foi dada a largada para a prova de 250 cc, agora com a pista totalmente seca. Nesta categoria Morongo não encontrou dificuldades para liderar a prova de ponta à ponta e conquistar o 1º lugar. A classificação final ficou assim: 1º Moronguinho-2º Angelo Scelzo, 3º Badeco, 4º Léo Dias 5º Cassio Garcia 6º Clayton Detoni 7º Elton Zagonel 8º Márcio Davila 9º Guilherme Boing, PR, e 10º Evandro Di Domenico.

Aproveitamos este espaço para transmitir algumas reclamações que ouvimos de muitos visitantes. Eis algumas: falta de banheiro nos box, ou próximo à pista-só há nas copas, preços altos para alimentação, troféus alusivos ao cross e não ao parque. Apesar desses senões, a prova transcorreu normalmente, e dentro da pista os moto clubes da região demonstraram, para os visitantes, a união e organização que impera na região Planalto/Missões.

Na pista, mais uma vez o colorido do jalecos de JR jeans, contribuíram para a organização e segurança dos pilotos e equipes do Sulbrasileiro.



Transp. Waihrich dando força ao Cross MOTO PALAVRA

	5		7		9	10	11
1	A		F				
2	M			X	X		
3	O						
4	N			X	X		
5	E						
6	K					8	

- 1- Menor piloto do cross.
- 3- Torneio Regional de...
- 2- Piloto de Sta. Maria.
- 4- Piloto nº 25, inverso.
- 5- Aberta pode causar até a surdez.
- 6- Nas pistas é o símbolo do azar, sobrenome.

- 7- Marca lider, também está na Fórmula 1
- 8- Verbo ser, passado.
- 9- do trator à motocicleta, marca.
- 10- Piloto lider, que com "H" no nome, vira mulher
- 11- Mudou-se para Manaus, em dois tempos.

MERCADÃO DO DISCO
"O sucesso pelos melhores preços"
Passo Fundo e Carazinho
GANHE GRÁTIS 4 DISCOS
Remeta a moto-palavra para
Cx. Postal 534- P. Fundo-Rs
O sorteio será durante a prova do Gaúchão, em P. Fundo, dia 12 de Agosto.

SALVINI MOTOS
ESPUMOSO - RS
Fone 383-1341

FORMULA MOTOS
Rua Nelson Ehlers, 374
Fone (054)321 30 32
Erechim-Rs

JR MENEGUZZO
Tel. (054)321 2390
EREXIM-Rs

TINTAS? ROSETTO TEM
PASSO FUNDO RS

LAMINADORA FRANCIOSI LTDA
Rua Pe. Aneto Bogni, 825 Fone 33
Casca - Rs



FEDERAÇÃO GAÚCHA DE MOTOCICLISMO

Categoria 125cc Estreantes e Novatos

Clas.	Nome	Pontos	Patrocinadores
1º	Valério Bohn	114	A G MOTOS Transp.Sta.Rosa
2º	Roland Stahler	108	M H Motos Grupo RECOPAL Auto Mec. Milton
3º	Adriano Goetens	96	Particular
4º	Sandro Stasiak	77	Puma garagem, Distinta, Flach Pneus, Auto Geral, Exp. Sucateiro.
5º	Márcio Molz	68	Auto Mecânica Mil
6º	Waldemar Martins	61	Motorama Transp.Waihrich Passotur
7º	João Antunes	52	MOTOCENTER
8º	Mário Molz	51	Auto Mecânica Mil
9º	Ademar Pereira	46	Moto PALINHA
10º	Mario Mattos	31	Particular
11º	Eliezer Piasson	23	Equipagro Transp. Waihrich
12º	Marco Marmit	21	A G MOTOS Transp.Sta.Rosa
13º	Jair Costa	18	MOTORAMA Passotur Transp.Waihrich US.Top
14º	Fábio Limberger	17	Otero A.Peças,Mário Dammer.Ret.Hass Posto Ipiranga
15º	Décio Souza	16	Particular
16º	Rafael Pazzinato	12	LAFRA-Laminadora Franciosi
18º	Álvaro Kraus	11	V.Biazus-MACO Agrícola
19º	Gilson Machado	9	Particular
20º	José Edinei Waiss	5	Particular
21º	Rogério Bonfante	5	Rigon & Bonfante Competições
22º	Barnabé Luiz Ross	4	LAVROBRÁS Tornearia Sta.FÉ
23º	Airton Oliveira	3	Particular

Categoria 180/250 PC Nacional

Pontos	Nome	Patrocinadores
100	José Carlos Muller XL	Salvini Motos e Rainha dos Móveis
97	Carlos R.Samonek-XL	Equipagro-Honda,Transp.Waihrich
94	Jeferson Arnold-DT	Sem.Crestani,Comisa,Retífica Hass, Moto Martini
85	Ediomar Chagas-XL	A.G. Motos-Transp.Sta.Rosa
82	Bóris Karuski-MX	M.Karuski,Otero A.Peças,Mário Dammer Moto Martini,P.Ipiranga,Mad.Vila Velha
80	Antonio C. WeingartnerMX	Moto Mil transp.Waihrich e Passotur
48	Alcione Munari-DT	Eletrônica Munari
44	Cleroci Bedates-DT	Moto Peursi
41	Luiz Rodrigues-MX	Distinta,Flach Pneus,Auto Geral
30	João Francioso-XL	LAFRA,Equipagro,Transp.Waihrich
28	João C.Dalla Porta-MX	Particular
25	Erviton Quartieri-XL	Dabrisa,Equipagro,Transp.Waihrich
19	Abrelino Jurach-DT	Distinta,Puma Garagem,PX Sucateiro
17	Carlos Benincá-XL	Oppium,Gama Vestibulares,R.Bonfante
12	Maximiliano Pinto-DT	Moto Martini,Cometa,Transp.Alto Uruguai
10	Doalcei Maurer-DT	MOTOCENTER
10	Pedro Urbano Silva-DT	Moto Peursi
8	Edilson Padão-DT	Particular
7	James Pissetti-DT	Cabos Pirelli-Imcomeba
4	Roberto Oliveira-DT	Guaramoto,Beto Motos

Obs.Os pilotos que tiverem alterações nos patrocínios favor comunicar.

HUMOR EM DUAS RODAS

Ao telefone:

-Presidente, poderemos realizar uma prova de cross?

-Resposta: Olha dependendo da renda dá-se um jeito.

Em Catuípe houve um engano: em vez de colocarem o disco do hino nacional, tocaram o disco de freio do Pimenta, pois pulava mais que moto em costeletas.

Na volta de Erechim, dois motociclistas foram presos e levados até a DP.Foram soltos ao explicarem que a erva que portavam não era "a maldita" e sim uma erva verde, da Festa Nacional do Chimarrão.E saíram de fininho.hi.hi.hi.

Tem uma equipe inteira explicando insistentemente que sua moto está original.Se não tem problema para que explicar?

Cheio de felicidade estava o negro.,em Sta.Maria.Todo embaraçado com o mesmo nº do "morongo" foi muito cumprimentado pela vitória.-Leve engano.O pior é que agora o "taura" anda torcendo para que chova em todas as provas.Calma "Varinha Mágica", logo vem o troféu.

Quem anda exigindo indenização é um "diretor de prova".Diz ele:Agora que mandei fazer uma bandeira com meu nome, inventaram a tal da sinaleira.E o que eu gastei com esta bandeira de cetim, quem paga?

Imagem
CINE-FOTO

JOACABA BLUMENAU
ERECHIM PASSO FUNDO

* Filmes

* Câmaras

* revelações

* e ampliações

com a qualidade

JOACABA COLOR

Laboratório Fotográfico a Cores

Arroelas e Parafusos

Para quem gosta de fazer "pegas" na sinaleira, uma boa opção: Vai ser realizada, em Panambi, neste dia 29 de julho, o KM de Arrancada para Motos. A prova será realizada no asfalto de acesso à cidade. A premiação e detalhes da prova poderão ser obtidos pelos tel. 375.1451 e 375. 2417.

Sucesso está fazendo o pessoal do S. Maria Cross Clube. Em um ano de vida, completos dia 30 de junho, já realizaram 4 provas de cross e ainda mais, realizarão o encerramento do campeonato Gaúcho de Motos Nacionais e Importadas, dia 2 de Dezembro.

ARTUSI MOTOS

Av.Miguel Socol,512
Fone 244 -1285
SERAFINA CORREA

O programa "Mesa Redonda" da rádio P.Fundo, às 3ª feiras à noite tem um espaço reservado exclusivamente ao motociclismo.As 21,10 hs com apoio de Burlamaque Motos e Burlamaque S.A. o moto clube divulga as informações sobre o mundo motociclistico regional.Fique ligado.

Na curva da moda
voce vai melhor com

battisti

lançamentos

Passo Fundo RS

MH
motos

REVENDEDOR HONDA
P/Panambi e Região
Fone 055-375 1922

AG **Motos**

REVENDEDOR HONDA PARA CARAZINHO E REGIÃO
Av.Flores da Cunha,1366 Praça Brasil
Fone 331 1776 CARAZINHO Rs

Samonek e Moronguinho duas Feras no barro

E o mau tempo continuou aperturar os planos do pessoal ligado ao cross. Na pista Edson de Tarso Souza Branco, dia 17 de junho, o S. Maria Cross Clube confirmava a realização da 5ª etapa do Gaúcho de Super Crosse a 6ª etapa do regional Planalto/Missões. A festa seria muito grande, pois nada mais, nada menos que 6 baterias de cross, seriam realizadas. Só isso já bastava, mas um outro detalhe, agitava as cabezinhas da magrinagem, eram as presenças do multi-campeão Moronguinho, do Angelo Scelzo e do Pimenta, com suas Cagivas e porque não dos líderes dos regional de 125 e PC nacional. Quem chegou ano sábado, hospedou-se no Hotel Dom Rafael, e sentiu a cortesia peculiar do Sr. Alfonso. A noite um churrasco na casa do Munari, reuniu pilotos e mecânicos para um agradável bate-papo. No domingo de manhã, uma forte neblina cobria a pista, e retardava os treinos. Mas às 11 e 30 hs foi dada a largada da 1ª bateria de 125 cc nacional.

A pista do Passo da Ferreira, de grama e areia, estava quase que impraticável, mas todas as baterias foram realizadas, com muitos tombos, é verdade mas sem maiores acidentes. O Roland e o Starziak estreavam as XL 125 e assustavam aos demais concorrentes, menos o Juruna, que deu uma de come-quieto e estragou a festa das duas debutantes. No final a classificação da 125 foi: 1º Juruna-Panambi, 2º Sandro Starziak-S. Angelo, 3º Roland, Stanler-Panambi 4º Mario Mattos-S. Angelo 5º Waldemar Martins-P. Fundo 6º Valério Bohn-Caraz. 7º Márcio Molz-Panambi 8º Vladimir Machado-S. MARIA 9º Eliezer Piasson-Erechim 10º Rogério Azevedo-Cruz Alta 11º Alvaro Krauss-C. ALTA 12º Luis Pillar-Sta. Maria. Na categoria PC nacional, a expectativa era em torno do Muller, líder do regional. Mas o "ginete" não teve a mesma sorte e novamente quebrou 2 manetes da embreagem. Mas quem acabou dando o show foi o Munari, na 1ª bateria e o Samonek na 2ª. No final deu o "ourisso" na cabeça. Parabéns Equipagro-Getúlio. O resultado foi o seguinte: 1º

Samonek-P. FUNDO; 2º Dalla Porta-S. Borja, 3º Munari-S. MARIA 4º Boris Karuski-Palmeira, 5º J. C. Muller-Espumoso 6º Weingartner-P. FUNDO 7º Chicão-Palmeira 8º Ediomar-Carazinho, 9º Clérigo Bedates-Sto. Angelo 10º Luis Rodrigues-Sto Angelo 11º Regis Rodrigues-Sta Maria 12º Erviton Quartieri-P. Fundo 13º Alvimar Maurer-Sta Maria, 14º Edilson Padão-S. BORJA e 15º Carlos Maurer-Sta. Maria. E por último a grande expectativa estava em torno das máquinas do supercross. Na 1ª bateria o Angelo Scelzo e o Pimenta saíram na frente do Morongo e a torcida vibrou, pois queriam algo diferente, ou seja a consagração dum piloto gaúcho vencendo o Moronguinho. Mas logo na 2ª volta, o piloto da Gaúcha Cross, ultrapassou os dois da Cagiva e ensaiou uma vitória fácil, mas Scelzo reagiu e aproximou-se novamente do Morongo. Quando a coisa começou a resquestrar o Angelo derrapou e daí não deu mais para tentar o título. No final ficou provado quem nem só motos nacionais atolam em pista difícil, pois até CR enterraram o motor no barro, e precisaram ajuda para continuar a prova. A classificação do estadual ficou assim: 1º Moronguinho-Honda 2º Angelo Scelzo-Cagiva 3º Pimenta-Cagiva 4º Roberto La Regina e 5º Mario La Regina ambos da Honda-CR. Léo Dias acidentou-se no início da 1ª bateria e abandonou a prova. Para que a 2ª bateria fosse largada, foi necessária a participação do Bonel, com sua MX para completar o nº mínimo exigido pelo regulamento. O super cross passa por séria crise. Mas a Cagiva e a Federação já estão movimentando-se para a importação de motos para 85. Quem quiser, telefone para FGM- 0512-33-42-46 Poa.

Para realizarem este vento o pessoal do Cross Clube recebeu apoio de V. Biazus/Coca-Cola/Vento Norte/ e Tuiuti Motos. A direção da prova esteve a cargo, na nacional-Valdemir e na Super Cross, Valdez. Também esteve presente o Presidente da FGM Sr. Ibraim Gonçalves, que veio dar uma força ao pessoal da região:

Em Carazinho Chicão e Roland voltam a Vencer

Realizou-se no dia 24 de junho, em Carazinho, a 7ª etapa do Torneio regional Planalto/Missões de Motocross. O pessoal do Motocar empenhou-se com afinco nas melhorias da pista e das instalações, para a realização de grandes eventos motociclísticos. A pista agradou aos pilotos, tanto pela sua extensão, com cerca de 1.500 metros, quanto pelo traçado.

Mas com todos esses detalhes e com a presença dos melhores pilotos do norte do estado, foi dada a largada para as 4 baterias de motos nacionais, que teve a seguinte classificação final na categoria 125cc: 1º Roland Stahler-Panambi, 2º Márcio Molz-Panambi, 3º Valério Bohn-Carazinho, 4º Valdemar Martins-P. Fundo, 5º Adriano Goetens-Panambi, 6º Sandro Starziaki-Santo Angelo, 7º Jair Costa-P. Fundo, 8º Eliezer Piasson-Erechim, 9º Ademar Pereira-Seberi, 10º Rafael Pazinato-Casca, 11º José Waiss-J. de Castilhos, 12º Barnabé Ross Espumoso, 13º Airtton Oliveira-Passo Fundo, Marco Marmitt 14º Carazinho.

Na categoria 180/250 PC Nacional, novamente Muller não repetiu suas grandes atrações e Chicão foi o grande vitorioso. Com esta prova a classificação do campeonato ficou embolada, tornando as próximas etapas do regional muito concorridas. Em Carazinho a classificação da PC foi a seguinte:

1º Jeferson Arnold-Palmeira, 2º Ediomar Chagas-Carazinho, 3º Carlos Samonek-P. Fundo, 4º Negrão-P. Fundo, 5º Weingartner-P. Fundo, 6º Boris-Palmeira, 7º Max Pinto Palmeira, 8º Caio Benincá-P. Fundo, 9º Luis Rodrigues-Sto Angelo, 10º Edilson Padão-S. Borja, 12º Roberto de Oliveira-Carazinho, 12º Muller Espumoso, 13º Abrelino Jurach-Sto. Angelo 14º Dalla Porta-S. Borja e 15º



Muller, mantém a liderança

James Pissetti-P. Fundo.

Nesta etapa tivemos várias estréias, entre elas a dos pilotos Airtton Oliveira, Barnabé Ross e José Waiss, além do retorno de Jair Costa, afastado das pistas desde a abertura do torneio, na cidade de Sta. Rosa, onde sofreu um grave acidente. Na PC Nacional estreou o piloto e mecânico Roberto Oliveira, mais conhecido como "Beto Bobo". Para a realização desta etapa o Motocar contou com o apoio, no setor de assistência médica, dos Drs Paulo e Luciano Diehl e no setor de construção da pista a prefeitura municipal através do prefeito Bastico, além de ceder o parque municipal, ainda colocou as máquinas à disposição do Moto Clube.



O bom demais

Beba
Guaraná
Brahma

XLX 250R

TECNOLOGIA COM GARRA.

A tecnologia da XLX 250 R é uma nova tendência mundial: o motor RFVC. Lançado simultaneamente no Japão, Estados Unidos e Europa no final do ano passado, esse motor chega agora ao Brasil para arrancar os maiores aplausos de todos os que entendem e curtem moto.

RFVC, quer dizer Radial Four

Valve Combustion Chamber. Ou seja, a nova XLX 250 R possui um sistema de quatro válvulas dispostas radialmente.

A câmara de combustão é hemisférica, o que permite maior eficiência na queima do combustível.

E os carburadores são dois, funcionando em duplo estágio.

Isso tudo se traduz em maior torque, mais velocidade final, mais desempenho, retomada de velocidade em menor tempo, com a mesma economia Honda.

E a técnica a serviço da emoção. Honda XLX 250 R. Venha conhecê-la.

HONDA
A MARCA DO LÍDER.



Produzida na Zona Franca de Manaus

Equipagro
EQUIPAMENTOS E VEÍCULOS LTDA.

— Faça sua inscrição para o Curso de Pilotagem. Equipagro, o seu revendedor HONDA. Rua Bento Gonçalves, 804 - Fone 313-1177 PASSO FUNDO - RS

O pick-up mais bonito da praça.



Na hora de trabalhar, Pick-up Saveiro. Agilidade, torque e potência do mesmo motor 1.6 do Volkswagen Gol.

Suspensão independente nas quatro rodas e caçamba para 570 kg de carga. Na hora de economizar, Pick-up Saveiro, é claro.

Além dos muitos quilômetros que faz com cada litro de álcool ou gasolina, Saveiro tem a manutenção mais simples e a de menor custo.

Na hora de descansar, Pick-up Saveiro outra vez. Conforto, beleza e valentia de

um carro jovem e esportivo para os fins de semana.

E, na hora de comprar, Concessionário Volkswagen.

Com todas as vantagens para você levar na hora o pick-up mais bonito, mais econômico e mais versátil da cidade.

Pick-up Saveiro.
A paixão ou a trabalho, o mais econômico.

PAMPA - Serviços e Auto Peças Ltda.
REVENDEDOR AUTORIZADO
Av. Brasil Oeste, 3730 - Fones 312-2869 e 312-1109
Passo Fundo - RS

